

Proposta de Descrição da Autopeça

Conjunto painel e unidade eletrônica do sistema eletrônico de controle de refrigeração para cabines de caminhões com mostrador LCD botões para ativação com botão rotativo para ajuste da temperatura possuindo carcaça blindada e conector integrado de 5 contatos com dimensões de 180 a 190mm de comprimento e 85 a 95mm de largura e de 60 a 70mm de espessura.

Descrição Técnica Detalhada

Conjunto painel e unidade eletrônica do sistema eletrônico de controle de refrigeração para cabines de caminhões com mostrador LCD botões para ativação com botão rotativo para ajuste da temperatura possuindo carcaça blindada e conector integrado de 5 contatos com dimensões de 180 a 190mm de comprimento e 85 a 95mm de largura e de 60 a 70mm de espessura. Para evitar avarias, situações perigosas e corretas funcionalidade devido à subtenção situações. O Painel de Controle do Clima deve atender ISO16750-2 código F dentro dos limites de Vmin (16V) e Vmax (32V) Abaixo de Vmin, o Painel de Controle do Clima não deve experimentar qualquer danos ou mau funcionamento de tal forma como ser prejudicial ao veículo seguro Operação. O Painel de Controle do Clima deve realizar um procedimento de desligamento em ou abaixo do limite de Vmin, incluindo execução (ões) de gravação de memória, barramento de dados controladores (s) e desligamento de software O Painel de Controle do Clima deve retomar a operação normal quando o o nível de tensão voltou aos limites VminVmax. O Painel de Controle do Clima deve ser protegido internamente contra curto-circuito por uma proteção contra curto-circuito de autocura dispositivo integrado no Clima Painel de controle. Não é obrigatório para cada contato deve ter seu próprio curto dispositivo de proteção de circuito; cada dispositivo deve cobrir um nó (ou seja, um grupo de Contatos). A proteção contra curto-circuito de autocura dispositivo deve ser dimensionado de modo que, em caso de curto-circuito, o contatos elétricos e / ou componentes não deve ser danificado. O max. dissipação de calor permitida do Painel de Controle do Clima é 500 mW. A ECU do Painel de Controle do Clima deve não aquecer até mais de 5 ° C do que temperatura ambiente. O Painel de Controle do Clima deve ser conectado por barramento CAN ou LIN ao Unidade de controle do clima (ECU). O Painel de Controle do Clima deve ser conectado por barramento CAN ou LIN ao Unidade de Controle de Clima (ECU). O chicote elétrico deve ser protegido de danos mecânicos (por exemplo, fricção, corte, etc.). A montagem dos conectores e cabos no painel de controle do clima e ECU devem ser possíveis em um direção e orientação apenas (ou seja, Poka Yoke) O CCP deve funcionar em uma estrada com ângulos de inclinação entre -30 ° e + 30 °. O Painel de controle eletrônico do sistema de refrigeração não deve ativar nenhuma funcionalidade acidentalmente durante manutenção (cabine inclinada para frente) O Painel de Controle do Clima não deve ative qualquer funcionalidade acidentalmente durante a condução em más condições de estrada (por exemplo, faixa de teste PAVE). O Painel de Controle do Clima não deve tem uma frequência própria no seguintes intervalos: - 9 a 13 Hz (superfície da estrada) - 22 a 27 Hz (motor estacionário rotação) - 50 a 70 Hz (motor operando rotação). O Painel de Controle do Clima deve ser capaz de operar em condições úmidas. Os materiais usados no Clima O painel de controle deve ser inodoro. Logos e símbolos usados no visível parte do Painel de Controle do Clima deve ser resistente ao atrito com os dedos e mãos como acc. para IEC 60068-2-70. O Painel de Controle do Clima não deve chiar ou chocalhar durante o uso do veículo. Acelerações etc. são assumidas como igual ao teste de vibração, consulte 'Squeak e chocalho 'e' vibração '. O Painel de Controle do Clima em condição não operacional deve ser capaz de suportar diferenças de temperatura sem perda de integridade estrutural. O Painel de Controle do Clima em operação condição deve ser capaz de suportar diferenças de temperatura sem perda de integridade estrutural e / ou qualquer perda ou funcionalidade reduzida. O funcionamento faixa de temperatura (ambiente) para o O painel de controle do clima é -32 °C < T (operacional) <+70 °C de acordo com ISO 16750-4. O painel deve ser resistente ao envelhecimento por UV, ou seja, resistente à cor. O Painel de Controle do Clima deve ser resistente à vibração. O Painel de Controle do Clima deve ter sem arestas afiadas expostas de acordo com Diretiva ECE R21. O Painel de Controle do Clima não deve exceder a taxa de inflamabilidade de no máx. 80 mm / min. O Painel de Controle do Clima deve atender os requisitos gerais de diagnóstico. O fornecedor deve entregar o diagnóstico do veículo.

Materiais Utilizados

- Carcaça em polímeros de engenharia
- Circuito elétrico
- Conectore

Imagem 01

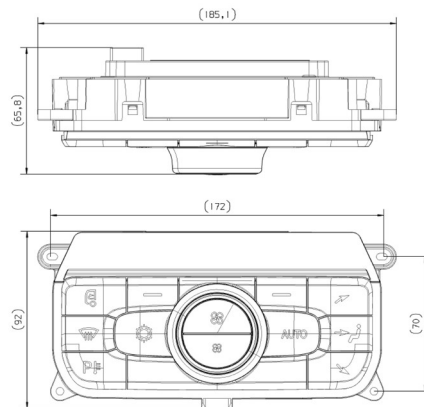


Imagem 02

